

7.6 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		20m	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 9.20		Stop time : 9.36					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1561 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				40-70 psi	68.6 psi		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				80-90 C°	59 C°		
- Line to Neutral Voltage Output				220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voltage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	N		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	N		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.4 / 26.8 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%				75 % / (1,050 L)	1375 L	95%	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					47.3 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 20 นาที
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark		
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V			
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.9 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N			
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark		
Start time : 15.20		Stop time : 15.30				
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1503 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-70 psi	650 psi			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		80-90 C°	80 C°			
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V			
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N			
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark		
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม		-	N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto			
20. ชุดขั้วชาร์จอยู่ในตำแหน่ง		On	ON			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.6 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	1350 L	96%		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			47.8 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 15 M
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.2 V		
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 14.10	Stop time : 14.20			
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1500 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-70 psi	40.0 kPa psi		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	85 C°		
- Line to Neutral Voltage Output	220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voltage Output	380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N.		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.5 / 26.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (1,050 L)	1350 L	967	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		47.9 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 10 น.
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	-	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 13.25 Stop time : 13.35				
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1497 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-70 psi	64.8 psi	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		80-90 C°	52 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 V	
ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	-	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	-	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	-	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	-	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.4 / 26.7 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	85 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			48.1 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date : 30/7/66		10 hr	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	-		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	-		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 09.09		Stop time : 09.19					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1499 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				40-70 psi	64.7 psi		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				80-90 C°	79 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	399 V		
4. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	-		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	-		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	-		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.7 / 26.8 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%				75 % / (1,050 L)	80 % L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					48.5 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 10 ชม.
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูงัก	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	12.4 / 26.4 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 08.45 Stop time : 09.55				
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1581 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-70 psi	62.7 psi	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		80-90 C°	59 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	-	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	-	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	-	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม		-	-	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.5 / 27 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	1340 L	95%
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			48.5 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแก๊สปิโตรล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 20 M
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 9:40	Stop time : 9:50			
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1499 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-70 psi	639 kPa psi		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	54° C°		
- Line to Neutral Voltage Output	220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voltage Output	380 - 420 V	400 V		
ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	50 Hz		
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.5 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (1,050 L)	1325 L	24-1.	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		48.7 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปิโตล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 10 นาที
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :	Date :	Date :		
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark		
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	-			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V			
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-			
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark		
Start time : _____ Stop time : _____						
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1503 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	652 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	79 C°			
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V	231 V			
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V	400 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz			
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N			
ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N			
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark		
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	-			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.5 / 27.0 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	1826 L	OK		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		48.8	48.9 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.2 / 26.4V			
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A		0.5 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-		N			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi		Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-		N			
ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi		Hi			
ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		N			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi		Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-		N			
ขณะทดสอบ		Standard		Status		Remark	
Start time : 10.40		Stop time : 10.50					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM		1499 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA		657 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°		79 C°			
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V		231 V			
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V		399 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz		50 Hz			
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-		N			
ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-		N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-		N			
หลังทดสอบ		Standard		Status		Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-		N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto		N			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On		N			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		14.2 / 28.4V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)		1325 L		94%	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				149 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-					
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.2 / 24.6 V			
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A		0.5 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-		N			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi		Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-		N			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi		Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		N			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi		Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-		N			
ขณะทดสอบ		Standard		Status		Remark	
Start time : 10:50		Stop time : 11:00					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM		1499 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA		705 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°		80 C°			
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V		231 V			
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V		399 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz		50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-		N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-		N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-		N			
หลังทดสอบ		Standard		Status		Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-		N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto		Auto			
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On		On			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		14.2 / 24.4 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)		857 / (1,050) L		ดูรูป	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				49.3 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 24 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 10:25 Stop time : 10:35				
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1496 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	705 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	90 C°	
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	14.2 / 24.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	927. (1300) L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
						30 M	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark			
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N				
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 24.6 V				
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A				
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N				
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi				
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N				
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi				
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N				
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi				
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N				
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark			
Start time : 6:20		Stop time : 1:30					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1499 RPM				
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	663 KPA				
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	77 C°				
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V				
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 V				
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz				
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N				
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากรันส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N				
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N				
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark			
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N				
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto				
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On				
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.5 / 27 V				
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	451 (1300) L	921			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			50.5 hr				

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.2 / 26.4 V			
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A		0.5 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-		N			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi		Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-		N			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi		Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		N			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi		Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-		N			
ขณะทดสอบ		Standard		Status		Remark	
Start time : _____		Stop time : _____					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM		1499 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA		675 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°		79 C°			
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V		231 V			
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V		399 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz		50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-		N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-		N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-		N			
หลังทดสอบ		Standard		Status		Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-		N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto		Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On		On			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.5 / 26.9 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)		957 / (1,010) L		927	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				50.5 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		12.2 / 26.1 V			
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A		0.5 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-		-			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi		Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-		-			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi		Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		-			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi		Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-		-			
ขณะทดสอบ		Standard		Status		Remark	
Start time : _____		Stop time : _____					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM		1499 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA		644 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°		79 C°			
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V		231 V			
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V		399 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz		50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-		N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-		N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-		N			
หลังทดสอบ		Standard		Status		Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-		N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto		Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On		On			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.5 / 27.1 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)		1270 L			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				50.6 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ	Date :	Date :	Date : 21/10/66	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.4 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	H		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 09:18	Stop time : 09:35			
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	620 - 670 KPA	670 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	48 79 C°		
- Line to Neutral Voltage Output	220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voltage Output	380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.4 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (1,050 L)	1190 L	85%	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		0.3 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :	Date :	เวลาที่ใช้ / Time taken
Date :		29/10/66	29/10/66	10.05
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 10:23		Stop time : 10:45		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1497 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	642 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	79 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการตันของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	11.70 27.1 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)	1170 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			0.8 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแก๊สปิโตรล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.2 / 26.4 V			
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A		0.5 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-		N			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi		Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-		N			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi		Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		N			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi		Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-		N			
ขณะทดสอบ		Standard		Status		Remark	
Start time : 08:47		Stop time : 09:00					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM		1497 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA		636 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°		79 C°			
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V		231 V			
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V		399 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz		50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-		N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-		N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-		N			
หลังทดสอบ		Standard		Status		Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-		N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto		Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On		On			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		13.4 / 26.4 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (1,050 L)		1175 L			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				0.9 hr			

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

1175

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.4 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	1175 L	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	ท่อตัน น้ำสกปรก (เงิน ๕๐0)	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 8:52 น.		Stop time : 9:02 น. (9.04)					
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1499 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	682 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				70-90 C°	79 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%				75 % / (1,050 L)	1170 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				0.99 hr	1.2 hr	กำลังงัดตัว	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ้ง		Date :	Date :	เวลาที่ใช้ / Time taken 30 M
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.7 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : ๙ : 48		Stop time : ๙ : 59		
10. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	1.14 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1499 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	650 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	51 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.4 / 26.1 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	93% (1,165 L)	รวมก่อน 93% (1,170 L)
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			1.3 hr	รวมก่อน 1.2 hr

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 13.1 / 26.4	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	HI	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	HI	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	HI	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 11:13 น		Stop time : 11:23 น		
10. กระแสขั้วแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1503 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	640 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	79 C°	อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	331 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	AUTO	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.4 / 13.3 / 26.8	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	83.7 / (1,160) L	ก่อนหน้า 83.7 (1,160)
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			17 hr	หลังจากการเข้าประจำตัว

หมายเหตุ Remark :

โดย ช่างอาคาร

7.7 แผนงานการซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักรของโครงการ ประจำปี 2565

Service Maintenance Schedule (SMS)



Project (โครงการ) : Muangthai Capital Headquarter
Reportor (ผู้ดำเนินการ) : McTRIC PUBLIC COMPANY LIMITED
Date (วันที่) : 16-Dec-2564

Owner (เจ้าของโครงการ) : บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
Client or FM (ผู้แทนเจ้าของ) : บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
Guarantee Perriod/Year (ระยะเวลาประกันผลงานปี) : 3 ปี จาก 25/12/2563 ถึง 24/12/2566

Data checklist (รายการตรวจสอบ)											
Item	System	Supplier	ครั้งที่ 1 วันที่	ครั้งที่ 2 วันที่	ครั้งที่ 3 วันที่	ครั้งที่ 4 วันที่	ครั้งที่ 5 วันที่	ครั้งที่ 6 วันที่	ครั้งที่ 7 วันที่	ครั้งที่ 8 วันที่	ผู้ปฏิบัติการ / เบอร์โทรศัพท์
1	Electrical & Communication system										
1.1	Transformer	บริษัท ภัทรเมธากิจ จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.2	MDB & EMDB	บริษัท ภัทรเมธากิจ จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.3	Lighting Control system	บริษัท เอ็นจิเนียร์ จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.4	Fire Alarm system	บริษัท เซ็คคอม (ไทยแลนด์) คอร์ปอเรชั่น จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.5	Generator	บริษัท ธาริกัน จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.6	Sound System	บริษัท โตอะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.7	Panic Alarm & Door Monitoring System	บริษัท บิวอิง แอดวานซ์ โซลูชั่น จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.8	CCTV System	บริษัท เรเวล่า โคออปอเรชั่น จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
1.9	Access Control System	บริษัท เอ็นเทค อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2	Air Conditioning system										
2.1	Cooling Towers CT-01,02	บริษัท แมสเทคลิงค์ จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.2	Chiller 01-02	บริษัท อีฟสแตท อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.3	Chille and Condenser Water Pumps	บริษัท สหฟิรเอนจิเนียริง จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.4	Pressurized Fans	บริษัท ครูเกอร์ เวนทิเลชัน อินดัสทรีส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.5	Ventilating/Exhaust	บริษัท มิตรบุษิ อีเล็กทริก กันยงวัฒนา จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.6	Ozone	บริษัท ไทยเอ็นเนอร์ยี่คอนเซอร์เวชั่น จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.7	FCU / AHU	บริษัท อีฟสแตท อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
2.8	Water Softener	บริษัท สยาม-เคมีเทค จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3	Sanitary & Fire Protection system										
3.1	Cold Water Pump	บริษัท กรุนด์ฟอส (ประเทศไทย) จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.2	Package Booster Pump	บริษัท กรุนด์ฟอส (ประเทศไทย) จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.3	Submersible Sewage Pump	บริษัท ฟรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.4	Waste Water Treament Plant	บริษัท ฟรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.5	Recycle System	บริษัท สยาม-เคมีเทค จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.6	Automatic Control Valve and Pressure Reducing Valve	บริษัท แมสเทคลิงค์ จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.7	Fire Pump & Jockey Pump	บริษัท ยูไนเต็ด พาวเวอร์ เอ็นจิเนียริง	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	
3.8	IG-100 System	บริษัท เฟลม เทคโนโลยี จำกัด	25-Jan-65	25-Apr-65	25-Jul-65	25-Oct-65	25-Feb-66	25-May-66	25-Aug-66	24-Dec-66	





MUANGTHAI CAPITAL
2022 PREVENTIVE MAINTENANCE MASTER PLAN
FOR MECHANICAL MACHINE/EQUIPMENT

NO.	MACHINE NAME	MACHINE NUMBER	LOCATION	PERIODES	JANUARY				FEBRUARY				MARCH				APRIL				MAY				JUNE				JULY				AUGUST				SEPTEMBER				OCTOBER				NOVEMBER				DECEMBER					
					P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4	P	1	2	3	4					
	MECHANICAL SYSTEM																																																					
	Plumbing & Sanitary System																																																					
1	Transfer Pump	TP-01	Fire Pump Room	Q,S,A									Q												A									Q													S							
2	Transfer Pump	TP-02	Fire Pump Room	Q,S,A									Q												A									Q													S							
3	PACKAGE BOOSTER PUMP	BP-01	Booster Pump Room	Q,S,A									Q												A									Q													S							
4	PACKAGE BOOSTER PUMP	BP-02	Booster Pump Room	Q,S,A									Q												A									Q													S							
5	Submersible Pump (Drain)	DP-01	หน้าปั๊มน้ำ	Q,S,A									Q												A									Q													S							
6	Submersible Pump (Drain)	DP-02	หน้าปั๊มน้ำ	Q,S,A									Q												A									Q													S							
7	Submersible Pump (Drain)	DP-03	Fire Pump Room	Q,S,A									Q												A									Q													S							
8	Submersible Pump (Drain)	DP-04	Fire Pump Room	Q,S,A									Q												A									Q													S							
9	Submersible Pump (Drain)	DP-05	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
10	Submersible Pump (Drain)	DP-06	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
11	Sewage Pump	SWP-01	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
12	Sewage Pump	SWP-02	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
13	Sewage Pump	SWP-03	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
14	Sewage Pump	SWP-04	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
15	Sewage Pump	SWP-05	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
16	Sewage Pump	SWP-06	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
17	Air Blower	AR-01	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
18	Air Blower	AR-02	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
19	Air Blower	AR-03	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
20	Air Blower	AR-04	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
21	Air Blower	AR-05	ชั้นG	Q,S,A									Q												A									Q													S							
	STORAGE TANK																																																					
23	UNDER GROUND TANK	UGT-01	ชั้นB	A																																												A						
24	ROOF TANK	RT-01	Roof	A																																														A				

Note :

- M : Monthly (1 Month)
Q : Quarterly (3 Month)
S : Simi - annual (6 Month)
A : Anually (1 Year)
2A : 2Anually (2 Year)

- : Plan the Work
■ : Action

ในส่วนของ Contact Out = ทางแผนกช่างจะดำเนินการทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง และตัวอุปกรณ์

7.8 แผนอพยพกรณีเกิดแผ่นดินไหว



การเกิดแผ่นดินไหว

ช่วงก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบหากเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่มีแนวรอยเลื่อนแผ่นดินดังที่กล่าวไว้ใน **บทที่ 3** กรุงเทพมหานครอยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว ที่ระดับ 5-7 เมอร์คัลลี เขต ก.2 (สีส้ม) เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีจะปรากฏความเสียหาย ระดับน้อยถึงปานกลาง ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อด้านแรงแผ่นดินไหว ข้อกำหนดของ มยผ. 1302 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2552 (ภาคผนวกที่ 2) และ เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวขึ้น ดังนี้

1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติ

ควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-50 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและด้านแรงแผ่นดินไหว

2. โครงสร้างอาคาร ได้ออกแบบคำนวณให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเอนทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่าง ๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550

3. ขั้นตอนการปฏิบัติและผู้รับผิดชอบในการอพยพแผ่นดินไหว

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ
1	<ul style="list-style-type: none"> - Staff และคนงานที่ได้ยินสัญญาณเตือนภัยหรือรับรู้การเกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกจากอาคารเมื่อมีการสั่งการจากผู้ที่มีความคุมแผนป้องกันภัย - ไปรวมพล ณ จุดรวมพลบริเวณหลังประตูโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการ หรือวิศวกรโครงการ - วิศวกร/ โพรแมนหรือผู้รับรู้การเกิดแผ่นดินไหวแจ้งผู้มีหน้าที่กตัญญูเตือนภัยหรือตนเอง
2	<ul style="list-style-type: none"> - ขณะเกิดแผ่นดินไหวให้ตั้งอยู่ในที่ที่แข็งแรงปลอดภัย ห่างจากประตูหน้าต่าง สายไฟฟ้า ปฏิบัติตามคำแนะนำข้อควรปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ไม่ตื่นตระหนกจนเกินไป ถ้าหากลงจากอาคารไม่ได้ ให้หาที่หมอบใต้โต๊ะแข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงหล่นลงมาหรือให้หาที่ยืนอยู่ชิดเสาใหญ่ ใช้เสื้อปิดจมูกกันฝุ่นเข้าตา-จมูกส่งเสียงของความช่วยเหลือเป็นระยะตลอดเวลา - ทำการสำรวจรายชื่อว่าอยู่ครบหรือไม่ ถ้าหากขาดพนักงานคนใดให้หน่วยบรรเทาสาธารณภัยทำการค้นหาทันที ถ้าเกิดบาดเจ็บให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นทันที รับนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วนเพื่อให้แพทย์ได้ทำการรักษาต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วิศวกร/โพรแมน พนักงานที่ควบคุมผู้รับเหมา - เลขานุการ/Checker ตรวจสอบคนงานตามรายชื่อ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพร้อมชุดปฐมพยาบาล - ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ/วิศวกร/โพรแมน ติดต่อหน่วยงานราชการตามเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน
3	<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่ได้รับความสะดวก และผู้ไม่มีหน้าที่หรือไม่เกี่ยวข้องไม่ควรเข้าไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการหรือวิศวกรโครงการ - วิศวกร/โพรแมน พนักงานที่ควบคุมผู้รับเหมา - หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย

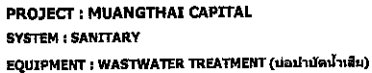
4. แผนอพยพแผ่นดินไหว

แผนอพยพแผ่นดินไหว	
ก่อนเกิดแผ่นดินไหว	ขณะเกิดแผ่นดินไหว
<ol style="list-style-type: none"> 1. เตรียมเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็น เช่น ถ่านไฟฉาย ไฟฉาย อุปกรณ์ดับเพลิง น้ำดื่ม น้ำใช้อาหารแห้ง ไวไฟใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ หรือกรณีฉุกเฉินอื่นๆ 2. จัดหาเครื่องรับวิทยุ ที่ใช้ถ่านไฟฉายหรือแบตเตอรี่สำหรับเปิดฟังข่าวสารค่าเตือนแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ 3. เตรียมอุปกรณ์นิรภัย สำหรับการช่วยชีวิต 4. เตรียมยารักษาโรค และเวชภัณฑ์ให้พร้อมที่จะใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 5. จัดให้มีการศึกษาถึงการปฐมพยาบาล เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมที่จะช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายให้พ้นอันตรายก่อนที่จะถึงมือแพทย์ 6. จัดตำแหน่งของวาล์ว เปิด-ปิดน้ำ ตำแหน่งของสะพานไฟฟ้าเพื่อตัดตอนการส่งน้ำและไฟฟ้า 7. ยึดเครื่องเรือน เครื่องใช้ไม้สอย ภายในสถานประกอบการให้ความมั่นคงแน่นหนา ไม่โยกเยกโคลงเคลงไปทำความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน 8. ไม่ควรวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากๆ ไว้ในที่สูง เพราะอาจร่วงหล่นมาทำความเสียหายหรือเป็นอันตรายได้ <p>เตรียมการอพยพเคลื่อนย้าย หากถึงเวลาที่จะต้องอพยพและวางแผนป้องกันภัยสำหรับที่ทำงานมีการชี้แจงบทบาทที่สมาชิกแต่ละบุคคลจะต้องปฏิบัติ มีการฝึกซ้อมแผนที่จัดทำไว้ เพื่อเพิ่มลักษณะและความคล่องตัวในการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตั้งสติ อยู่ในที่ที่แข็งแรงปลอดภัย ห่างจากประตู หน้าต่าง สายไฟฟ้า เป็นต้น 2. ปฏิบัติตามคำแนะนำข้อควรปฏิบัติของทางราชการอย่างเคร่งครัด ไม่นترหนกจนเกินไป 3. ไม่ควรทำให้เกิดประกายไฟ เพราะหากมีการรั่วซึมของแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ อาจเกิดภัยพิบัติจากไหมไหม ไฟลวก ช้ำช้อนกับแผ่นดินไหวเพิ่มขึ้นอีก 4. เปิดวิทยุรับฟังสถานการณ์ คำแนะนำค่าเตือนต่างๆ จากทางราชการอย่างต่อเนื่อง 5. ไม่ควรใช้ลิฟต์ เพราะหากไฟฟ้าดับอาจมีอันตรายจากการติดอยู่ภายในลิฟต์ 6. มุดเข้าไปใต้เตียงหรือตั่ง ย่ออยู่ใต้คานหรือที่ที่มีน้ำหนักมาก 7. อยู่ใต้โต๊ะที่แข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงหล่นลงมา อยู่ห่างจากสิ่งไม่มั่นคงแข็งแรง 8. หนีรีบออกจากอาคาร เมื่อมีการสั่งการจากผู้ควบคุมแผนป้องกันภัยหรือผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้ 9. หากอยู่ในรถ ให้หยุดรถจนกว่าแผ่นดินจะหยุดไหว หรือสั่นสะเทือนหลังเกิดแผ่นดินไหว 10. ตรวจสอบเช็คนักที่ได้รับบาดเจ็บ และการทำการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ แล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วน เพื่อให้แพทย์ได้ทำการรักษาต่อไป 11. ตรวจสอบระบบน้ำ ไฟฟ้า หากมีการรั่วซึม หรือชำรุดเสียหายให้ปิดวาล์ว เพื่อป้องกันน้ำท่วมเอ่อ ยกสะพานไฟฟ้า เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่ว

5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว

- (1) ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน
- (2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันทีเพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้
- (3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- (4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน
- (5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาดและวัสดุสายไฟพาดถึง
- (6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉินอย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ
- (7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วมและท่อน้ำทิ้งก่อนใช้
- (8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูง หรืออาคารพัง

7.9 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบฟาบ่อ ข้อต่อ และสภาพทั่วไป ของระบบบำบัดน้ำเสีย



YEAR : 2023

MONTH :

MONTH :

128

Feb

Mar

April

May

Jun

30

ALCO

Sep

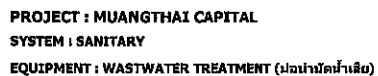
7 Oct

7 Nov 1964

Dec

ส่วนที่ ๑ : ข้อมูลเบื้องต้น								ส่วนที่ ๒ : การตรวจสอบแบบสอบถาม																														
ชื่อโครงการ :																																						
(โปรดกรอกตามใบปก)																																						
1.ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/																																					
2.ตรวจสอบวัตถุตัวอย่าง	/																																					
3.ตรวจสอบหนังสือ	/																																					
5.ตรวจสอบความเสียหายทั่วไป	/																																					
	/																																					
REMARK :																																						
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																																						
หัวหน้าช่าง																																						
ผู้จัดการอาคาร																																						

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Aprl ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

ข้อมูลทั่วไป								ข้อมูลรายละเอียด																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น								ข้อมูลการตรวจประเมิน																															
ข้อมูลเบื้องต้น																																							

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (โรงบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

ข้อมูลการตรวจ							วันที่/เวลา ตรวจพบปัญหา																													
วันที่ตรวจ	เวลาตรวจ	ผู้ตรวจ	ตำแหน่ง	ประเภทปัญหา	รายละเอียด	การแก้ไข	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.ตรวจสอบสภาพทั่วไป																																				
2.ตรวจสอบข้อบกพร่องต่างๆ																																				
3.ตรวจสอบหนังสือ																																				
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป																																				
REMARK :																																				
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																																				
หัวหน้าช่าง																																				
ผู้จัดการอาคาร																																				

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)





PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (ปล่อยน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec

ข้อมูลเบื้องต้น (Basic Information)																												
1.ตรวจสอบสภาพฟาร์ม							/																					
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ							/																					
3.ตรวจสอบผนังบ่อ							/																					
5.ตรวจสอบความเรียบก่อนทำโป๊							/																					
							/																					
REMARK :																												
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																												
หัวหน้าช่าง																												
ผู้จัดการอาคาร																												

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)

*



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (ปล่อยน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G
YEAR : 2023
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☒ Nov ☐ Dec

วันที่ตรวจเช็ค เวลาตรวจเช็ค (ชม./ม.) ผู้ตรวจเช็ค (ชื่อ/นามสกุล)	ปี/เดือน/วันตรวจเช็ค																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.ตรวจสอบสภาพน้ำบ่อ				/																												
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ				/																												
3.ตรวจสอบถังเก็บ				/																												
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป				/																												
				/																												
REMARK :																																
ตรวจสอนโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																																
วันที่เข้าช่าง																																
ผู้จัดการอาคาร																																

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)

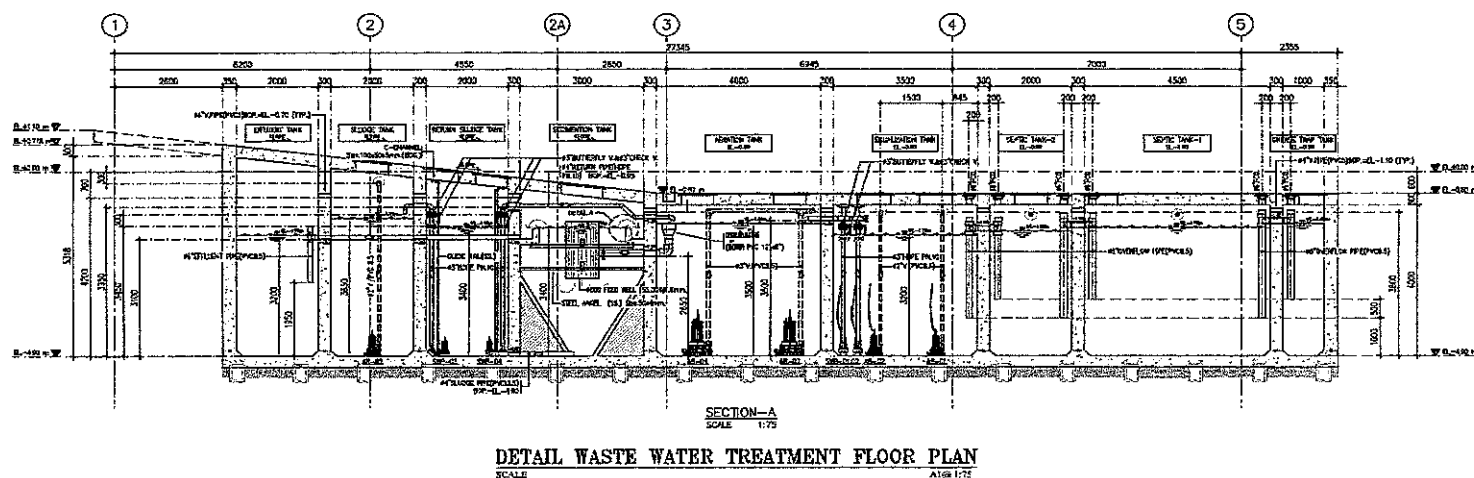
**7.10 ตัวอย่างเอกสารบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ (แบบ ทส. 1)
และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส. 2)**

กรกฎาคม 2566

**แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ**

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 332/1 หมู่ที่ - ซอย -
ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง/ตำบล บางพลัด เขต/อำเภอ บางพลัด จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ _____
มี _____ เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท อาคารที่ทำการของรัฐและเอกชน ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) _____ ออกให้โดย _____ หมดยา

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย								ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่อง กวน/ ผสมน้ำ เสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ)(ปกติ/ ผิดปกติ)				
1/7/66	169	25	20	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
2/7/66	212	22	17.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
3/7/66	183	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
4/7/66	176	50	40	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
5/7/66	182	50	40	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
6/7/66	172	46	36.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
7/7/66	181	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
8/7/66	174	26	20.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
9/7/66	175	22	17.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
10/7/66	181	41	32.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
11/7/66	175	42	33.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
12/7/66	180	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
13/7/66	173	44	35.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
14/7/66	179	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
15/7/66	169	25	20	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
16/7/66	174	26	20.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		

ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

[illegible]

หมายเหตุ ๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆในแต่ละวัน

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด
และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

รายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : อาคารสำนักงานใหญ่บริษัทเมืองไทยแคปปิตอลจำกัด(มหาชน)

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 332/1

หมู่ที่ :

ซอย :

ถนน : จรัญสนิทวงศ์

แขวง/ตำบล : บางพลัด

เขต/ตำบล : เขตบางพลัด

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่ทำการของรัฐ และเอกชน

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระบุจำนวน ตาราง : 12900

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมดอายุ : วว/ตด/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)

24.70 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ เครื่องสูบน้ำ☒ ระบบเติมอากาศ☐ เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย☐ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี☐ เครื่องสูบลำโพง☐ อื่นๆ☐ อื่นๆ☐ อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 5,520.800 หน่วย
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 1,219.000 ลบ.ม.
- (3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 765.600 ลบ.ม.
- (4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- | | | |
|---|------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> [X] | ระบายทุกวัน | |
| <input type="checkbox"/> [] | ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) | วัน |
| <input type="checkbox"/> [] | ไม่ระบายเลย | |
- (5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้
- | | |
|----|----------------|
| 1. | ปริมาณ หน่วย |
| | 0.000 กิโลกรัม |
- (6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- | | | |
|------------------|--|--------------------------------------|
| ระบบบำบัดน้ำเสีย | <input checked="" type="checkbox"/> [X] ปกติ | <input type="checkbox"/> [] ผิดปกติ |
| เครื่องสูบน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> [X] ปกติ | <input type="checkbox"/> [] ผิดปกติ |
| ระบบเติมอากาศ | <input checked="" type="checkbox"/> [X] ปกติ | <input type="checkbox"/> [] ผิดปกติ |
- (7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม
- (8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

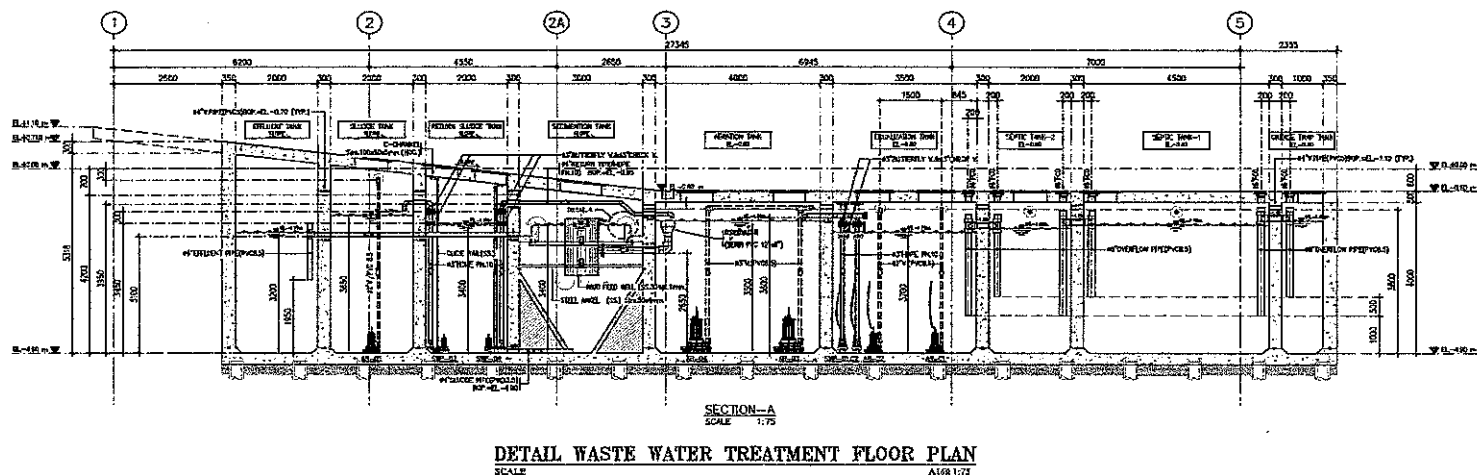
- คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

สิงหาคม 2566

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 332/1 หมู่ที่ - ซอย -
ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง/ตำบล บางพลัด เขต/อำเภอ บางพลัด จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ [REDACTED]
มี [REDACTED] เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท อาคารที่ทำการของรัฐและเอกชน ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย หมดยุ

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่อง กวน/ ผสมน้ำ เสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ)(ปกติ/ ผิดปกติ)		
1/8/66	170	2	1.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
2/8/66	175	66	52.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
3/8/66	180	63	50.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
4/8/66	172	44	35.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
5/8/66	173	25	20	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
6/8/66	176	23	18.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
7/8/66	184	69	55.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
8/8/66	173	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
9/8/66	181	50	40	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
10/8/66	176	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
11/8/66	180	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
12/8/66	173	25	20	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
13/8/66	178	24	19.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
14/8/66	178	44	35.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
15/8/66	181	46	36.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
16/8/66	183	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-

ลายมือชื่อ
ผู้บันทึก

ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่อง กวน/ ผสมน้ำ เสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่น ๆ (ระบุ)(ปกติ/ ผิดปกติ)		
17/8/66	178	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
18/8/66	182	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
19/8/66	177	29	23.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
20/8/66	178	23	18.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
21/8/66	180	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
22/8/66	182	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
23/8/66	178	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
24/8/66	187	21	16.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
25/8/66	173	46	36.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
26/8/66	179	40	32	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
27/8/66	179	23	18.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
28/8/66	182	49	39.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
29/8/66	177	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
30/8/66	181	49	39.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
31/8/66	176	75	60	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-

ลายมือชื่อ
ผู้บันทึก

หมายเหตุ ๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆในแต่ละวัน

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด
และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน



รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : อาคารสำนักงานใหญ่บริษัทเมืองไทยแคปปิตอลจำกัด(มหาชน)

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 332/1

หมู่ที่ :

ซอย :

ถนน : จรัญสนิทวงศ์

แขวง/ตำบล : บางพลัด

เขต/ตำบล : เขตบางพลัด

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่ทำการของรัฐ และเอกชน

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระบุจำนวน ตาราง : 12900

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมดอายุ : วว/ตค/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ



ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

25.70 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ เครื่องสูบน้ำ☐ ระบบเติมอากาศ☐ เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย☐ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี☐ เครื่องสูบลำโพง☐ อื่นๆ☐ อื่นๆ☐ อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 5,517.600 หน่วย
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 1,293.000 ลบ.ม.
- (3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 796.000 ลบ.ม.
- (4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- | | | |
|-------|------------------------------------|-----|
| [X] | ระบายทุกวัน | |
| [] | ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) | วัน |
| [] | ไม่ระบายเลย | |
- (5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้
- | | | |
|----|--------|----------|
| | ปริมาณ | หน่วย |
| 1. | 0.000 | กิโลกรัม |
- (6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- | | | |
|------------------|------------|-------------|
| ระบบบำบัดน้ำเสีย | [X] ปกติ | [] ผิดปกติ |
| เครื่องสูบน้ำ | [X] ปกติ | [] ผิดปกติ |
| ระบบเติมอากาศ | [X] ปกติ | [] ผิดปกติ |
- (7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม
- (8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

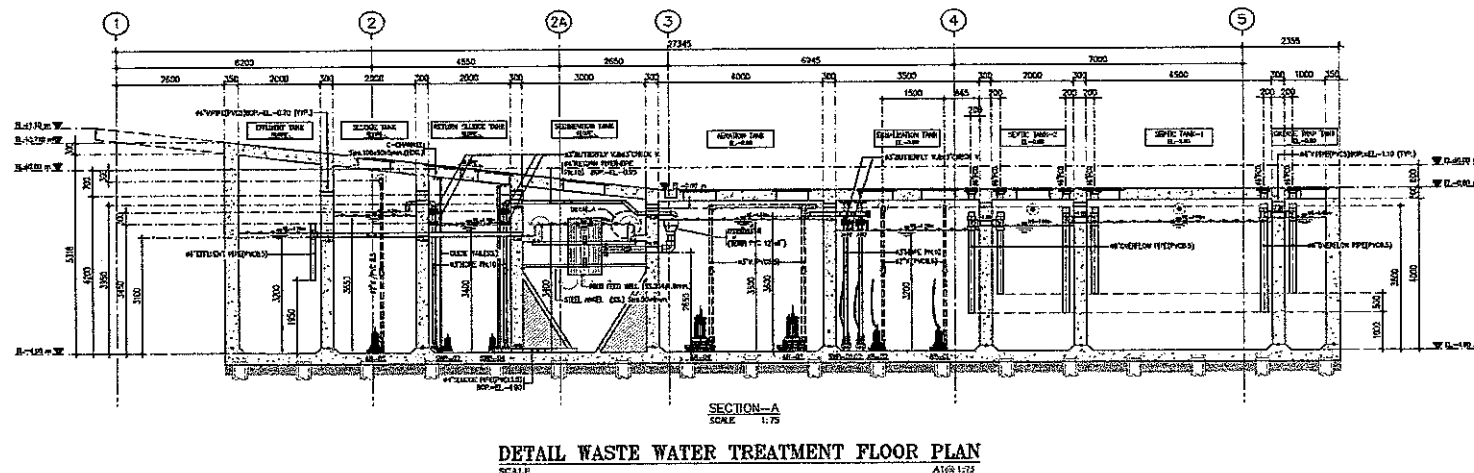
- คำเตือน
1. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
 ๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

กัณยาณ 2566

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 332/1 หมู่ที่ - ซอย -
ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง/ตำบล บางพลัด เขต/อำเภอ บางพลัด จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ [REDACTED]
มี [REDACTED] เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท อาคารที่ทำการของรัฐและเอกชน ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย หมดอายุ

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่อง กวน/ ผสมน้ำ เสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ)(ปกติ/ ผิดปกติ)			
1/9/66	180	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2/9/66	175	26	20.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3/9/66	175	42	33.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4/9/66	179	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5/9/66	184	73	58.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6/9/66	175	65	52	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7/9/66	182	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8/9/66	175	54	43.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9/9/66	174	42	33.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10/9/66	180	23	18.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11/9/66	175	39	31.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12/9/66	181	44	35.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13/9/66	174	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14/9/66	180	66	52.8	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15/9/66	175	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
16/9/66	174	48	38.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

๗ ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

[illegible]

หมายเหตุ ๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและขอมูลนั้นๆในแต่ละวัน

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด
และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน



รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : อาคารสำนักงานใหญ่บริษัทเมืองไทยแคปปิตอลจำกัด(มหาชน)

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 332/1

หมู่ที่ :

ซอย :

ถนน : จรัญสนิทวงศ์

แขวง/ตำบล : บางพลัด

เขต/ตำบล : เขตบางพลัด

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่ทำการของรัฐ และเอกชน

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระบุจำนวน ตาราง : 12900

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมดอายุ : วว/ตด/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน กันยายน พ.ศ. 2566 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ นายอดิศักดิ์ จันทรสุริยา เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

29.22 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ เครื่องสูบน้ำ

☒ ระบบเติมอากาศ

☐ เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

☐ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

☐ เครื่องสูบลำโพง

☐ อื่นๆ

☐ อื่นๆ

☐ อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)

5,152.700 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)

1,404.000 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)

876.800 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ ระบายทุกวัน

☐ ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน

☐ ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

ปริมาณ หน่วย

1.

0.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

เครื่องสูบน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ระบบเติมอากาศ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน

ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

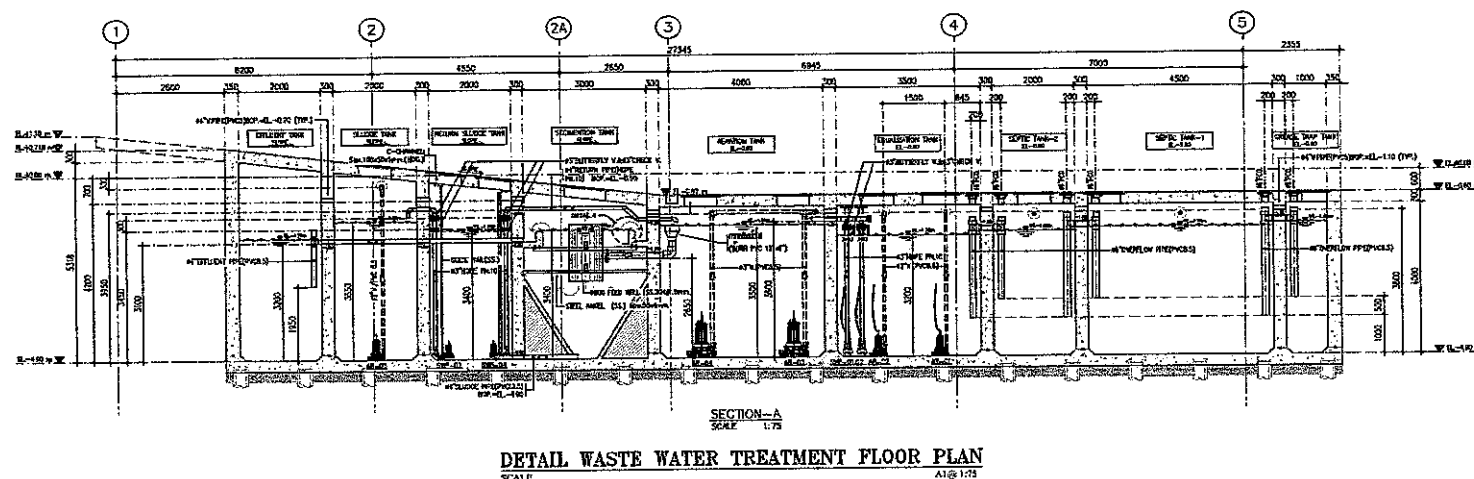
หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

ตุลาคม 2566

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 332/1 หมู่ที่ - ซอย -
ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง/ตำบล บางพลัด เขต/อำเภอ บางพลัด จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ _____
มี _____ เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท อาคารที่ทำการของรัฐและเอกชน ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) _____ ออกให้โดย _____ หมดยุ

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏผลตารางดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย								ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่อง กวน/ ผสมน้ำ เสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่น ๆ (ระบุ)(ปกติ/ ผิดปกติ)				
1/10/66	161	24	19.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
2/10/66	179	69	55.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
3/10/66	172	50	40	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
4/10/66	179	62	49.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
5/10/66	176	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
6/10/66	181	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
7/10/66	163	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
8/10/66	167	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
9/10/66	177	49	39.2	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
10/10/66	174	67	53.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
11/10/66	180	45	36	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
12/10/66	173	67	53.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
13/10/66	171	40	32	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
14/10/66	148	22	17.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
15/10/66	175	47	37.6	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		
16/10/66	179	63	50.4	-	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-		

ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางดังนี้

[illegible]

หมายเหตุ ๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆในแต่ละวัน

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด
และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน



รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : อาคารสำนักงานใหญ่บริษัทเมืองไทยแคปปิตอลจำกัด(มหาชน)

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 332/1

หมู่ที่ :

ซอย :

ถนน : จรัญสนิทวงศ์

แขวง/ตำบล : บางพลัด

เขต/ตำบล : เขตบางพลัด

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่ทำการของรัฐ และเอกชน

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 55,000 ตารางเมตรขึ้นไป ระบุจำนวน ตาราง : 12900

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) :

ออกให้โดย :

หมดอายุ : วว/คต/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ นายอดิศักดิ์ จันทร์สุริยา เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)

33.98 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] เครื่องสูบน้ำ

[X] ระบบเติมอากาศ

[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[] เครื่องสูบลตะกอน

[] อื่นๆ

[] อื่นๆ

[] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 5,344.600 หน่วย
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 1,527.000 ลบ.ม.
- (3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 1,053.600 ลบ.ม.
- (4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- | | | |
|---|------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> [X] | ระบายทุกวัน | |
| <input type="checkbox"/> [] | ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) | วัน |
| <input type="checkbox"/> [] | ไม่ระบายเลย | |
- (5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้
- | | | |
|----|--------|----------|
| | ปริมาณ | หน่วย |
| 1. | 0.000 | กิโลกรัม |
- (6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- | | | | | |
|------------------|---|------|------------------------------|---------|
| ระบบบำบัดน้ำเสีย | <input checked="" type="checkbox"/> [X] | ปกติ | <input type="checkbox"/> [] | ผิดปกติ |
| เครื่องสูบน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> [X] | ปกติ | <input type="checkbox"/> [] | ผิดปกติ |
| ระบบเติมอากาศ | <input checked="" type="checkbox"/> [X] | ปกติ | <input type="checkbox"/> [] | ผิดปกติ |
- (7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม
- (8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

- คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

**7.11 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำ (ปั๊มน้ำ)
และระบบเส้นท่อประปา**

[illegible]

[illegible]

PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : TRANSFER PUMP (1,2) ระบบจ่ายน้ำดี

LOCATION : ฐาน ROOF

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]



YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]



SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : TRANSFER PUMP (1,2) ระบบจ่ายน้ำดี

LOCATION : ชั้น B

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ																																									
1. วันรับแจ้งเหตุ (ปี/เดือน/วัน)																																									
2. ตรวจสอบ Pilot Lamp ที่หน้าตู้																																									
3. ตรวจสอบตำแหน่ง Valve (On)																																									
4. Selector Switch ตั้ง AUTO																																									
5. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าระบบ 3 เฟส																																									
6. ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ																																									
7. ตรวจสอบระบบหัวฉีดของห้อง																																									
8. พังเสียงการทำงานของปั๊ม																																									
9. ตรวจสอบระดับน้ำ H/M/L																																									
10. ความสะอาด																																									
REMARK :																																									
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																																									
หัวหน้าช่าง																																									
ผู้จัดการอาคาร																																									



SYSTEM | SANITARY

EQUIPMENT : TRANSFER PUMP (1,2) ระบบจ่ายน้ำดี

LOCATION : ชั้น ROOF

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

EQUIPMENT : TRANSFER PUMP (1,2) จมูกจมน้ำ		วันที่ : 16/01/00	
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน :			
ตำแหน่ง :			
1. เริ่มทำการทำงาน (เริ่ม1)/(เริ่ม2)			
2. ตรวจสอบ Pilot Lamp ที่หน้าตู้			
3. ตรวจสอบส่วนเบี่ยง Valve (On)			
4. Selector Switch ระบุ AUTO			
5. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 3 เฟส			
6. ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่อง			
การขึ้นฝั่ง			
7. ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อ			
8. ฟังเสียงการทำงานของปั๊ม			
9. ตรวจสอบระดับน้ำ H/M/L			
10. ความสะอาด			
REMARK :			
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร			
หัวหน้าช่าง			
ผู้จัดการอาคาร			

PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : TRANSFER PUMP (1,2) ระบบจ่ายน้ำใต้

LOCATION : ชั้น B

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

เลขที่ใบแจ้งหนี้		วันที่ใบแจ้งหนี้		เลขที่ใบแจ้งหนี้	
1.เป็นตัวแทน (ปี 1)/(ปี 2)					
2.ตรวจสอบ Pilot Lamp ที่หน้าตู้					
3.ตรวจสอบตำแหน่ง Valve (On)					
4.Selector Switch อยู่ AUTO					
5.ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าครบ 3 เฟส					
6. ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่อง					
การขึ้นฟ้า					
7. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำของห้อง					
8. ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำ					
9. ตรวจสอบระดับน้ำ H/M/L					
10.ความสะอาด					
REMARK :					
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร					
บ้านน้ำช้าง					
ผู้จัดการอาคาร					

PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : TRANSFER PUMP (1,2) ระบบจ่ายน้ำดี

LOCATION : ជ័រ ROOF

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

ข้อมูลทั่วไป		ข้อมูลการตรวจ	
ชื่อผู้ตรวจ	ตำแหน่ง	วันที่ตรวจ	เวลาที่ตรวจ
1.เป็นตัวแทน (วัน1)/(วัน2)			
2.ตรวจสอบ Pilot Lamp ที่หน้าตู้			
3.ตรวจสอบตำแหน่ง Valve (On)			
4.Selector Switch อยู่ AUTO			
5.ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 3 เฟส			
6. ตรวจสอบอุณหภูมิของตัวเครื่อง			
7. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำ			
8. ฟังเสียงการทำงานของปั๊ม			
9. ตรวจสอบระดับน้ำ H/M/L			
10.ความสะอาด			
REMARK :			
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร			
หัวหน้าช่าง			
ผู้จัดการอาคาร			



LOCATION : ชั้น B

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☒ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]

7.12 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบถึงเก็บน้ำใต้ดิน และถึงเก็บน้ำชั้นดานฟ้า



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : ROOF TANK

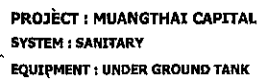
LOCATION : ใต้หลังคา

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☒ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ (Check Item)	วันที่ตรวจสอบ (Check Date)																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
1.ตรวจสอบระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.ตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.ตรวจสอบสี ถัง ถองน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
REMARK :																																			
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายช่าง																																			
พิกษณ์ช่าง																																			
ผู้จัดการอาคาร																																			

REMARK : ไม่มีปัญหาพบการรั่วซึม (No problem found leakage) (No problem found leakage) (No problem found leakage) (No problem found leakage)



YEAR : 2023

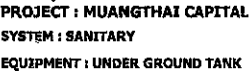
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☒ Nov ☐ Dec

ประเภท / รายการ การประเมิน	วันที่/เวลา/สถานที่																																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50							
1.ตรวจสอบข้อสังเกต	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2.ตรวจสอบชุดความรู้ตามแผนการเรียนรู้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3.ตรวจสอบสื่อ คณิต ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5.ตรวจสอบความเชื่อมโยงกับทฤษฎี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
REMARK :																																																									
ตรวจสอบโดย : หน่วยงานวิชาการ																																																									
ผู้บันทึกผล																																																									
ผู้จัดการวิชาการ																																																									



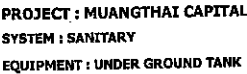
YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec



YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec



YEAR : 2023

MONTH: ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : ROOF TANK

LOCATION : ชั้น ROOF

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

วันที่ตรวจเช็ค (Date of Check)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ชื่อผู้ตรวจเช็ค (Inspector Name)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1.ตรวจสภาวะระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ปายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : ROOF TANK

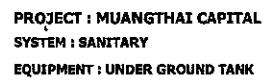
LOCATION : ชั้น ROOF

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apl ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

1.ตรวจซ่อมระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. บ่ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☒ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : ROOF TANK

LOCATION : ชั้น ROOF

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☒ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

1.ตรวจซ่อมถังเก็บน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ปายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดกช่วงเวลา 22.00-23.00 น.)

7.13 คู่มือการประหยัดพลังงาน



คู่มือประหยัดพลังงาน

คำนำ

เนื่องด้วย บริษัท เมืองไทย แคมพิตอล จำกัด (มหาชน) มีการส่งเสริมและสนับสนุนการประหยัดพลังงานภายในหน่วยงานและเห็นถึงความสำคัญของการประหยัดพลังงาน เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของบริษัท บริษัท เมืองไทย แคมพิตอล จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดทำคู่มือประหยัดพลังงานฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อให้บุคลากรภายในบริษัทได้ศึกษาและเห็นถึงความสำคัญของการประหยัดพลังงานภายในหน่วยงาน และช่วยให้ประหยัดพลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น บริษัท เมืองไทย แคมพิตอล จำกัด (มหาชน) จึงร่วมรณรงค์การประหยัดพลังงานภายในสำนักงานด้วยกิจกรรมดังต่อไปนี้ ให้ปิดไฟ ปิดเครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. เปิดเครื่องปรับอากาศก่อนเวลาเริ่มงาน และควรปิดเครื่องปรับอากาศก่อนเวลาเลิกใช้งานเล็กน้อย ปิดเครื่องปรับอากาศทุกครั้งที่จะไม่อยู่ในห้องเกิน 1 ชั่วโมง หรือ 30 นาที เป็นต้น

บริษัท เมืองไทย แคมพิตอล จำกัด (มหาชน)

โดย

บริษัท เมืองไทย แคมพิตอล จำกัด (มหาชน)

ความสำคัญของการประหยัดพลังงาน

เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยกำลังประสบปัญหาว่าพลังงานที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีจำนวนลดลง เนื่องจากประชากรเพิ่มมากขึ้นและมีเทคโนโลยีมากขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้พลังงานมีมากขึ้น ส่งผลถึงปัญหาการขาดแคลนพลังงาน พลังงานต่างๆ ที่ใช้กันอยู่ต้องนำทรัพยากรต่างๆ มาผลิต จึงเป็นเหตุให้ทรัพยากรเหล่านี้ล้นน้อยลง เพราะในการผลิตพลังงานแต่ละครั้ง ทรัพยากรที่ใช้ผลิตเมื่อใช้แล้วจะหมดไป ถึงแม้ทรัพยากรบางตัวก็สามารถสร้างขึ้นมากทดแทนได้ แต่ก็ถือว่าเป็นส่วนน้อย ประกอบกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันของประเทศที่ตกต่ำ ประเทศไทยยังต้องเสียเงินจำนวนมากในการนำเข้าพลังงาน อาทิเช่น น้ำมันจากต่างประเทศ ซึ่งน้ำมันเป็นหนึ่งในทรัพยากรที่มีความจำเป็นต่อมนุษย์และการพัฒนาประเทศ

อาคารหรือสถานที่ทำงาน มีการใช้พลังงานหลายรูปแบบ เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบแสงสว่าง และ การใช้อุปกรณ์ต่างๆ แต่จะใช้มากหรือน้อยขึ้นอยู่กับลักษณะงาน และผู้ใช้อาคารทุกคนควรจะร่วมมือกันประหยัดพลังงาน และใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

แนวทางการประหยัดพลังงาน

สถานที่ทำงานต่างๆ โดยมากจะตั้งอยู่ในอาคารขนาดใหญ่ ซึ่งจะติดตั้งระบบพลังงานต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการทำงาน เช่น ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ดังนั้นผู้บริหาร ผู้ดูแลอาคาร ผู้ปฏิบัติงานในอาคาร ตลอดจนผู้มาติดต่อกับอาคารจึงควรมีความรู้ความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานในระบบดังต่อไปนี้

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

- 1.) ปิดไฟในเวลาพักเที่ยง หรือเมื่อเลิกการใช้งาน หรือหมดความจำเป็นที่จะต้องใช้งาน การปิดสวิตช์ไฟบ่อยๆ ไม่ทำให้เปลืองไฟฟ้าแต่อย่างใด
- 2.) เปิดม่านหรือหน้าต่างเพื่อรับแสงสว่างจากธรรมชาติแทนการใช้แสงสว่างจากหลอดไฟ
- 3.) กำหนดช่วงเวลาการเปิดปิดไฟให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่ใช้งาน
- 4.) จัดระบบสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น ปรับเป็นสวิตช์เปิดปิดแบบแยกแถว หรือแยกดวง เป็นต้น
- 5.) ติดสติ๊กเกอร์บอกตำแหน่งไว้ที่สวิตช์เปิดปิดหลอดไฟเพื่อเปิดใช้งานได้อย่างถูกต้อง
- 6.) ใช้อุปกรณ์และหลอดไฟชนิดประหยัดพลังงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ (หลอดนีออน) แบบผอมแทนหลอดแบบธรรมดา

- 7.) ใช้หลอดคอมแพ็คฟลูออเรสเซนต์ (หลอดตะเกียบ) แทนหลอดไส้ ใช้โคมสะท้อนแสงแบบประสิทธิภาพสูง และใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์แทนบัลลาสต์แบบธรรมดา
- 8.) ทำความสะอาดหลอดไฟอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพราะฝุ่นละอองที่เกาะอยู่จะทำให้แสงสว่างน้อยลงและอาจทำให้ต้องเปิดไฟหลายดวงเพื่อให้ได้แสงสว่างเท่าเดิม
- 9.) เมื่อพบว่าหลอดไฟ สายไฟ ชำรุด หรือขาดเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาลหรือดำ ควรเปลี่ยนทันทีเพื่อป้องกัน อัคคีภัยเนื่องจากไฟฟ้าลัดวงจร
- 10.) วิศวกรสร้างจิตสำนึกในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วยวิธีการต่างๆ เช่น ติดสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์ จัดบอร์ดนิทรรศการ เสียงตามสาย หรือให้ความรู้โดยการจัดอบรม เป็นต้น



ระบบเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศ

- 1.) ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีเมื่อไม่ต้องการใช้งาน และเมื่อต้องการปิดเครื่องใหม่อีกครั้งควรรอน้อย 15 นาที
- 2.) ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีหากไม่อยู่ในห้องนานกว่า 1 ชั่วโมง และปิดก่อนเวลาเลิกงานเนื่องจากยังคงมีความเย็นอยู่จนถึงเวลาเลิกงาน
- 3.) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่า 25 องศาเซลเซียส เนื่องจากหากตั้งอุณหภูมิที่สูงขึ้นทุก 1 องศา จะประหยัดไฟเพิ่มขึ้นได้ถึงร้อยละ 10
- 4.) แยกสวิทช์ปิดเปิดเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศออกจากกัน เนื่องจากไม่จำเป็นต้องเปิด พัดลมระบายอากาศไว้ตลอดเวลาที่ใช้เครื่องปรับอากาศ
- 5.) เปิดหน้าต่างให้ลมพัดเข้ามาในห้องช่วงที่อากาศไม่ร้อนแทนการเปิดเครื่องปรับอากาศ นอกจากจะช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าแล้ว ยังช่วยถ่ายเทอากาศอีกด้วย
- 6.) ตรวจสอบประสิทธิภาพการไหลเวียนหรือการถ่ายเทของอากาศในห้องปรับอากาศ หากมีการไหลเวียนของอากาศไม่เพียงพอให้แก้ไขโดยติดตั้งพัดลมระบายอากาศ โดยขนาดของพัดลมระบายอากาศต้องมีความเหมาะสมกับขนาดของห้อง
- 7.) ไม่นำต้นไม้มาปลูกในห้องที่มีเครื่องปรับอากาศเพราะต้นไม้จะคายไอน้ำ ทำให้เครื่องปรับอากาศต้องทำงานมากขึ้น
- 8.) ย้ายเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปล่อยความร้อน เช่น กาต้มน้ำร้อนไฟฟ้า เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น ออกไปไว้นอกห้องปรับอากาศ โดยเฉพาะเครื่องถ่ายเอกสารซึ่งนอกจากจะปล่อยความร้อนออกสู่ห้องปรับอากาศทำให้

สิ้นเปลืองไฟฟ้าแล้ว ผงหมึกจากเครื่องที่ฟุ้งกระจายอยู่ในห้องก็เป็นอันตราย
ต่อสุขภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานบริเวณนั้นด้วย

- 9.) ตรวจสอบและอุดรอยรั่วที่ผนัง ฝ้าเพดาน ประตูและช่องแสง เพื่อป้องกัน
ความเย็นรั่วไหลจากห้องปรับอากาศ
- 10.) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง จะช่วย
ประหยัดไฟฟ้าได้ถึงร้อยละ 5
- 11.) กำหนดตารางการดูแลรักษา ซ่อมบำรุงและมีคู่มือปฏิบัติงาน
- 12.) รมณรค์สร้างจิตสำนึกในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าจากการใช้
เครื่องปรับอากาศอย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วยวิธีการต่างๆ เช่น ติด
สติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์ จดบอร์ด นิทรรศการ เสียงตามสาย หรือให้ความรู้
โดยการจัดอบรม เป็นต้น



อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์อื่นๆ

- 1.) ปิดจอภาพคอมพิวเตอร์เมื่อไม่มีการใช้งานนานเกินกว่า 15 นาที หรือตั้ง
โปรแกรมพักหน้าจอ
- 2.) ปิดเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เมื่อไม่มีการใช้งานติดต่อกันนานกว่า
1 ชั่วโมง และปิดเครื่องทุกครั้งหลังเลิกการใช้งานพร้อมทั้งถอดปลั๊กออก
- 3.) เลือกใช้คอมพิวเตอร์ที่มีระบบประหยัดพลังงานเพราะใช้กำลังไฟฟ้าลดลงถึง
ร้อยละ 55 ในขณะที่รอทำงาน และควรใช้จอภาพขนาดที่ไม่ใหญ่เกินไป
เช่น จอภาพขนาด 14 นิ้ว จะใช้พลังงานน้อยกว่าจอภาพขนาด 17 นิ้ว ถึง
ร้อยละ 25
- 4.) ตรวจแก้ไขเอกสารบนจอภาพแทนการตรวจแก้ไขบนเอกสารที่พิมพ์จาก
เครื่องพิมพ์ จะช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน กระดาษ หมึกพิมพ์ และการ
สึกหรอของเครื่องพิมพ์ได้มาก
- 5.) ติดตั้งเครือข่ายเชื่อมโยงการทำงานของเครื่องพิมพ์เพื่อใช้เครื่องพิมพ์ร่วมกัน
จะช่วยลดความสิ้นเปลืองทั้งด้านพลังงานและการซ่อมบำรุง
- 6.) ถ่ายเอกสารแบบสองหน้าเพื่อลดปริมาณการใช้กระดาษ
- 7.) ปิดเครื่องถ่ายเอกสารทุกครั้งหลังเลิกงานพร้อมถอดปลั๊กออก
- 8.) ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดในสำนักงานเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อไม่มี
ความต้องการใช้งานนานกว่า 1 ชั่วโมง
- 9.) ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้อย่างเคร่งครัดเพื่อประหยัดพลังงานและยืดอายุ
การใช้งานอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ
- 10.) มีแผนการตรวจเช็คและทำความสะอาดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเพื่อให้
สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ
- 11.) ใช้บันไดกรณีขึ้นลงชั้นเดียว

- 12.) ควรติดตั้งโปรแกรมให้ลิฟต์หยุดเฉพาะชั้นคี่หรือชั้นคู่ เนื่องจากลิฟต์ใช้ไฟฟ้ามากในขณะออกตัว
- 13.) ก่อนปิดประตูลิฟต์ให้เหลียวดูชักนิตหาเพื่อนร่วมทางเพื่อช่วยกันประหยัดไฟฟ้า
- 14.) รณรงค์การประหยัดพลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์สำนักงานอย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วยวิธีการต่างๆ เช่น ติดสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์ จัดบอร์ดนิทรรศการ เสี่ยงตามสาย หรือให้ความรู้โดยการจัดอบรม เป็นต้น



ขอบคุณข้อมูลจาก

กระทรวงพลังงาน www.energy.go.th

คู่มือประหยัดพลังงานภายในสำนักงาน โดย คุณกนกอร สีแสง

7.14 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า



LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH :

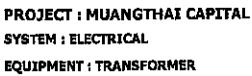
☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☒ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ (Check List Item)	วันที่/สถานที่ (Date/Location)																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิอากาศ (°C)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3.ตรวจสอบ Selector Switch ทัศน (Auto)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5.ตรวจสอบความเข็มขัดนิรภัย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4.ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
REMARK :																																
ตรวจโดย : ชาญณรงค์																																
วันที่ทำ																																
ผู้ลงนาม																																



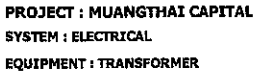
YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec



YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

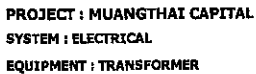


LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH: ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]



LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH: ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/11/66	10.00u	52/51	53/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	58/59	57/56	57/56	Auto	N			
	18.00u	53/54	52/53	51/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/51	52/54	Auto	N			
2/11/66	10.00u	52/52	53/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	59/50	53/54	52/52	Auto	N			
	18.00u	54/53	53/52	52/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/51	52/55	Auto	N			
3/11/66	10.00u	52/51	54/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	52/50	52/50	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	54/51	52/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/51	52/55	Auto	N			
4/11/66	10.00u	52/52	53/51	51/53	Auto	N			
	14.00u	58/54	52/54	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/54	53/51	51/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/51	52/55	Auto	N			
5/11/66	10.00u	52/53	52/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	53/50	52/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/54	51/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/51	52/55	Auto	N			
6/11/66	10.00u	53/54	52/54	52/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/51	50/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	52/52	52/54	Auto	N			
	24.00u	52/51	52/51	50/54	Auto	N			
7/11/66	10.00u	50/52	52/50	52/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	52/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	53/50	51/50	52/52	Auto	N			
	24.00u	50/51	54/50	54/52	Auto	N			
8/11/66	10.00u	52/51	52/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	53/54	53/52	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/54	53/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/51	52/56	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/11/66	10.00u	52/52	53/50	51/54	Auto	N			
	14.00u	53/52	50/50	50/53	Auto	N			
	18.00u	54/52	51/57	51/53	Auto	N			
	24.00u	52/57	54/50	51/55	Auto	N			
10/11/66	10.00u	52/51	52/50	52/55	Auto	N			
	14.00u	53/51	52/52	52/54	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/57	50/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/57	52/57	Auto	N			
11/11/66	10.00u	52/51	54/51	52/55	Auto	N			
	14.00u	52/53	50/51	51/57	Auto	N			
	18.00u	54/52	50/52	50/57	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/57	52/57	Auto	N			
12/11/66	10.00u	51/50	52/51	52/53	Auto	N			
	14.00u	52/53	52/50	51/55	Auto	N			
	18.00u	51/57	53/57	54/57	Auto	N			
	24.00u	51/57	54/57	52/57	Auto	N			
13/11/66	10.00u	50/54	52/50	55/57	Auto	N			
	14.00u	52/51	49/51	55/52	Auto	N			
	18.00u	53/52	50/51	52/50	Auto	N			
	24.00u	52/57	55/57	52/57	Auto	N			
14/11/66	10.00u	51/50	54/51	52/55	Auto	N			
	14.00u	53/54	50/51	54/50	Auto	N			
	18.00u	52/52	50/52	49/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	49/57	53/53	Auto	N			
15/11/66	10.00u	52/52	53/52	52/55	Auto	N			
	14.00u	52/53	50/51	54/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	50/52	53/53	Auto	N			
	24.00u	51/50	50/51	56/55	Auto	N			
16/11/66	10.00u	52/51	53/52	52/56	Auto	N			
	14.00u	49/50	50/51	50/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	54/53	51/49	Auto	N			
	24.00u	52/51	55/52	52/57	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)

288612



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
12/10/66	10.00u	53/51	50/50	52/55	Auto	N			
	14.00u	51/50	49/51	53/55	Auto	N			
	18.00u	50/51	52/53	54/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/51	52/52	Auto	N			
18/11/66	10.00u	52/52	54/54	55/55	Auto	N			
	14.00u	53/53	54/55	53/50	Auto	N			
	18.00u	54/54	51/52	54/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/51	52/50	Auto	N			
19/12/66	10.00u	50/53	53/51	50/52	Auto	N			
	14.00u	54/54	52/52	53/52	Auto	N			
	18.00u	50/52	51/50	51/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/50	51/54	Auto	N			
20/11/66	10.00u	54/51	50/53	50/52	Auto	N			
	14.00u	51/52	55/50	53/52	Auto	N			
	18.00u	54/53	51/50	54/53	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/50	51/54	Auto	N			
21/11/66	10.00u	51/54	52/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	55/55	52/51	53/52	Auto	N			
	18.00u	51/52	52/50	52/54	Auto	N			
	24.00u	53/54	51/51	54/53	Auto	N			
22/11/66	10.00u	51/51	54/54	53/54	Auto	N			
	14.00u	55/53	52/51	54/57	Auto	N			
	18.00u	54/55	53/54	55/52	Auto	N			
	24.00u	51/51	52/50	51/54	Auto	N			
23/11/66	10.00u	51/51	53/54	51/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	50/50	53/54	Auto	N			
	18.00u	51/51	55/54	55/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/50	51/55	Auto	N			
24/11/66	10.00u	50/50	53/51	56/54	Auto	N			
	14.00u	54/50	52/49	55/51	Auto	N			
	18.00u	51/52	50/50	55/53	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/51	52/55	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
25/11/66	10.00u	53/54	52/51	51/51	Auto	N			
	14.00u	54/55	52/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	55/53	53/54	51/52	Auto	N			
	24.00u	57/57	54/50	52/54	Auto	N			
26/11/66	10.00u	50/50	51/53	50/49	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/51	54/53	Auto	N			
	18.00u	54/51	53/52	54/52	Auto	N			
	24.00u	51/50	52/53	51/51	Auto	N			
27/11/66	10.00u	55/51	52/53	53/53	Auto	N			
	14.00u	55/51	53/52	53/52	Auto	N			
	18.00u	54/51	54/52	55/54	Auto	N			
	24.00u	53/53	54/54	51/50	Auto	N			
28/11/66	10.00u	53/52	54/53	55/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	52/53	52/52	Auto	N			
	18.00u	54/52	55/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	54/52	51/50	52/52	Auto	N			
29/11/66	10.00u	54/55	52/53	54/55	Auto	N			
	14.00u	52/55	53/53	52/54	Auto	N			
	18.00u	53/51	52/53	53/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	51/49	53/52	Auto	N			
30/11/66	10.00u	53/52	52/54	53/51	Auto	N			
	14.00u	54/51	53/52	54/52	Auto	N			
	18.00u	56/55	54/53	53/52	Auto	N			
	24.00u	55/51	54/54	51/52	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/10/66	10.00u	52/51	51/51	53/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/54	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/53	52/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
2/10/66	10.00u	53/52	53/54	54/52	Auto	N			
	14.00u	54/53	55/56	53/55	Auto	N			
	18.00u	52/53	54/54	52/54	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
3/10/66	10.00u	54/53	53/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	52/53	53/53	52/53	Auto	N			
4/10/66	10.00u	53/52	54/52	53/54	Auto	N			
	14.00u	52/51	52/52	53/52	Auto	N			
	18.00u	53/52	52/52	52/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	53/53	53/53	Auto	N			
5/10/66	10.00u	52/51	50/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	52/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	43/41	45/44	41/402	Auto	N			
6/10/66	10.00u	51/51	52/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	48/48	50/49	48/66	Auto	N			
7/10/66	10.00u	52/52	53/52	54/52	Auto	N			
	14.00u	50/49	51/52	50/54	Auto	N			
	18.00u	50/49	52/51	50/54	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/51	50/54	Auto	N			
8/10/66	10.00u	52/53	53/52	54/54	Auto	N			
	14.00u	51/50	52/53	51/54	Auto	N			
	18.00u	50/51	53/52	51/54	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	51/54	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9/10/66	10.00u	51/53	54/56	55/56	Auto	N			
	14.00u	53/54	54/55	54/54	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/54	53/54	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/53	Auto	N			
10/10/66	10.00u	51/53	50/51	51/53	Auto	N			
	14.00u	51/48	53/50	50/65	Auto	N			
	18.00u	52/50	53/51	51/69	Auto	N			
	24.00u	50/51	53/52	50/53	Auto	N			
11/10/66	10.00u	52/55	53/55	51/56	Auto	N			
	14.00u	52/54	52/54	50/59	Auto	N			
	18.00u	52/52	52/53	50/57	Auto	N			
	24.00u	51/50	51/52	52/68	Auto	N			
12/10/66	10.00u	53/52	54/52	54/53	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/53	52/56	Auto	N			
	18.00u	52/51	52/52	52/56	Auto	N			
	24.00u	52/51	50/53	52/58	Auto	N			
13/10/66	10.00u	53/52	54/52	51/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	52/55	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/52	52/54	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	52/56	Auto	N			
14/10/66	10.00u	← PM MDB →			Auto	N			
	14.00u	← PM MDB →			Auto	N			
	18.00u	53/52	52/52	52/53	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/49	49/52	Auto	N			
15/10/66	10.00u	50/51	51/54	52/49	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/55	52/54	Auto	N			
	18.00u	53/52	53/53	53/55	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/52	52/56	Auto	N			
16/10/66	10.00u	53/51	54/49	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/52	52/54	Auto	N			
	18.00u	52/53	53/52	52/55	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/52	53/55	Auto	N			

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
17/10/66	10.00u	50/50	51/52	55/54	Auto	N			
	14.00u	52/54	52/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	51/53	53/54	54/51	Auto	N			
18/10/66	10.00u	54/51	57/54	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/52	52/53	Auto	N			
	24.00u	57/52	66/52	67/56	Auto	N			
19/10/66	10.00u	53/52	52/53	52/55	Auto	N			
	14.00u	53/55	54/54	53/56	Auto	N			
	18.00u	53/53	52/54	53/55	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/52	52/57	Auto	N			
20/10/66	10.00u	50/51	55/51	52/55	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	53/51	Auto	N			
	18.00u	55/54	54/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/52	57/57	Auto	N			
21/10/66	10.00u	51/54	52/52	54/55	Auto	N			
	14.00u	54/52	53/52	54/52	Auto	N			
	18.00u	55/53	57/54	55/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/51	52/56	Auto	N			
22/10/66	10.00u	51/52	54/51	50/52	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/52	50/53	Auto	N			
	18.00u	53/55	54/52	51/53	Auto	N			
	24.00u	51/52	52/54	54/55	Auto	N			
23/10/66	10.00u	52/52	64/50	52/55	Auto	N			
	14.00u	54/55	53/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	53/54	54/54	52/53	Auto	N			
	24.00u	51/52	53/54	54/51	Auto	N			
24/10/66	10.00u	52/52	52/50	50/51	Auto	N			
	14.00u	53/54	54/53	54/56	Auto	N			
	18.00u	52/52	50/51	53/54	Auto	N			
	24.00u	51/54	50/51	53/52	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
25/10/66	10.00u	52/52	52/53	52/54	Auto	N			
	14.00u	53/52	51/50	49/51	Auto	N			
	18.00u	50/51	50/51	51/53	Auto	N			
	24.00u	53/52	51/49	50/51	Auto	N			
26/10/66	10.00u	52/52	52/51	55/53	Auto	N			
	14.00u	54/53	52/53	54/53	Auto	N			
	18.00u	54/53	53/52	54/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	52/52	50/52	Auto	N			
27/10/66	10.00u	51/52	54/52	51/54	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	51/53	Auto	N			
	18.00u	54/53	54/53	52/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/52	57/52	Auto	N			
28/10/66	10.00u	52/51	54/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	55/54	55/49	50/51	Auto	N			
	18.00u	51/52	53/54	54/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/52	57/52	Auto	N			
29/10/66	10.00u	51/50	53/52	51/51	Auto	N			
	14.00u	53/54	54/54	53/54	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/53	54/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	55/51	52/51	Auto	N			
30/10/66	10.00u	51/52	52/53	53/53	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/56	52/51	Auto	N			
	18.00u	54/53	56/55	53/53	Auto	N			
	24.00u	54/51	55/56	51/50	Auto	N			
31/10/66	10.00u	52/52	52/54	52/54	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	53/54	Auto	N			
	18.00u	53/54	54/55	52/54	Auto	N			
	24.00u	54/51	51/50	51/49	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/9/66	10.00u	51/53	52/52	51/72	Auto	N			
	14.00u	52/50	50/50	50/59	Auto	N			
	18.00u	50/52	52/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/79	Auto	N			
2/9/66	10.00u	52/51	53/52	52/78	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/50	50/52	Auto	N			
	18.00u	53/53	52/50	51/50	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	53/80	Auto	N			
3/9/66	10.00u	50/52	51/53	50/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	51/51	50/79	Auto	N			
	18.00u	53/50	53/52	54/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	53/62	Auto	N			
4/9/66	10.00u	52/52	53/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	54/50	51/54	50/50	Auto	N			
	18.00u	53/50	53/52	52/53	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	54/62	Auto	N			
5/9/66	10.00u	53/52	54/53	52/70	Auto	N			
	14.00u	53/52	52/54	53/53	Auto	N			
	18.00u	54/52	53/54	55/64	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	53/62	Auto	N			
6/9/66	10.00u	52/51	52/52	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/48	54/49	51/79	Auto	N			
	18.00u	54/50	50/51	53/76	Auto	N			
	24.00u	54/50	50/53	54/54	Auto	N			
7/9/66	10.00u	53/51	52/52	52/76	Auto	N			
	14.00u	50/51	54/54	52/54	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/51	52/53	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/53	51/63	Auto	N			
8/9/66	10.00u	52/52	53/52	51/69	Auto	N			
	14.00u	53/54	52/51	51/51	Auto	N			
	18.00u	52/53	53/55	51/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/54	52/64	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
8/9/66	10.00u	52/53	53/52	51/69	Auto	N			
	14.00u	51/51	54/51	50/54	Auto	N			
	18.00u	53/54	51/50	53/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	52/64	Auto	N			
10/9/66	10.00u	52/53	53/52	50/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	51/53	49/51	Auto	N			
	18.00u	52/53	53/51	52/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	53/64	Auto	N			
11/9/66	10.00u	50/52	52/55	50/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	54/52	53/64	Auto	N			
	18.00u	53/52	54/53	53/70	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/55	52/64	Auto	N			
12/9/66	10.00u	50/52	50/63	53/50	Auto	N			
	14.00u	53/51	52/54	54/53	Auto	N			
	18.00u	47/47	49/49	46/79	Auto	N			
	24.00u	58/58	50/59	57/61	Auto	N			
13/9/66	10.00u	52/54	54/53	53/54	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/59	52/69	Auto	N			
	18.00u	53/51	54/54	52/66	Auto	N			
	24.00u	52/51	51/50	50/51	Auto	N			
14/9/66	10.00u	52/52	51/52	53/69	Auto	N			
	14.00u	53/51	51/54	53/54	Auto	N			
	18.00u	54/51	50/51	51/53	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/52	51/62	Auto	N			
15/9/66	10.00u	53/52	53/52	53/69	Auto	N			
	14.00u	54/50	55/51	51/69	Auto	N			
	18.00u	50/54	54/52	51/51	Auto	N			
	24.00u	53/51	54/53	52/60	Auto	N			
16/6/99	10.00u	52/51	53/52	51/67	Auto	N			
	14.00u	53/54	54/53	53/60	Auto	N			
	18.00u	52/54	54/53	53/79	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/67	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C°)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
18/9/66	10.00u	51/52	50/51	51/51	Auto	N			
	14.00u	51/52	53/50	50/49	Auto	N			
	18.00u	52/53	50/55	54/50	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/51	Auto	N			
18/9/66	10.00u	51/50	51/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	54/52	53/51	51/53	Auto	N			
	18.00u	53/51	51/54	54/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/52	Auto	N			
19/9/66	10.00u	52/52	53/52	52/51	Auto	N			
	14.00u	53/51	51/54	54/50	Auto	N			
	18.00u	50/51	53/55	54/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/53	53/52	Auto	N			
20/9/66	10.00u	51/52	53/53	53/50	Auto	N			
	14.00u	53/53	52/50	52/50	Auto	N			
	18.00u	50/54	50/52	52/54	Auto	N			
	24.00u	53/55	55/54	54/51	Auto	N			
21/9/66	10.00u	52/52	52/52	53/57	Auto	N			
	14.00u	55/51	52/53	53/54	Auto	N			
	18.00u	52/50	52/50	52/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	53/53	52/53	Auto	N			
22/9/66	10.00u	54/51	54/54	51/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/55	55/54	Auto	N			
	18.00u	53/51	51/55	55/53	Auto	N			
	24.00u	53/50	50/54	54/50	Auto	N			
23/9/66	10.00u	54/52	53/53	52/52	Auto	N			
	14.00u	55/55	55/56	56/56	Auto	N			
	18.00u	55/54	50/51	55/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	52/53	55/51	Auto	N			
24/9/66	10.00u	52/52	52/51	52/53	Auto	N			
	14.00u	51/52	53/54	54/50	Auto	N			
	18.00u	50/53	53/50	51/50	Auto	N			
	24.00u	51/54	54/52	52/55	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
25/9/66	10.00u	52/52	53/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/53	52/51	53/50	Auto	N			
	18.00u	50/51	51/52	54/50	Auto	N			
	24.00u	49/53	53/52	54/51	Auto	N			
26/9/66	10.00u	50/50	50/52	52/53	Auto	N			
	14.00u	50/51	52/52	53/51	Auto	N			
	18.00u	52/52	53/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	54/51	53/54	54/52	Auto	N			
27/9/66	10.00u	52/53	52/51	51/53	Auto	N			
	14.00u	51/53	51/52	50/51	Auto	N			
	18.00u	50/53	53/52	52/49	Auto	N			
	24.00u	52/55	53/51	52/50	Auto	N			
28/9/66	10.00u	50/50	50/49	50/47	Auto	N			
	14.00u	50/51	55/53	53/51	Auto	N			
	18.00u	51/54	54/51	54/54	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	51/52	Auto	N			
29/9/66	10.00u	53/53	50/53	50/53	Auto	N			
	14.00u	50/51	51/53	53/54	Auto	N			
	18.00u	51/52	52/49	50/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/52	51/52	Auto	N			
30/9/66	10.00u	52/50	54/53	55/52	Auto	N			
	14.00u	51/52	52/53	53/51	Auto	N			
	18.00u	52/51	51/53	54/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/52	51/52	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
✓ 8/66	10.00u	53/52	51/53	52/61	Auto	N			
	14.00u	52/53	53/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	53/54	54/54	55/54	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/54	53/58	Auto	N			
2/8/66	10.00u	51/50	50/53	52/52	Auto	N			
	14.00u	54/57	56/59	53/66	Auto	N			
	18.00u	53/55	56/57	63/64	Auto	N			
	24.00u	52/57	50/52	57/57	Auto	N			
3/8/66	10.00u	52/54	52/53	52/54	Auto	N			
	14.00u	52/54	53/52	54/59	Auto	N			
	18.00u	52/59	54/42	51/57	Auto	N			
	24.00u	57/47	54/48	51/66	Auto	N			
4/8/66	10.00u	52/54	57/52	52/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	54/55	52/59	Auto	N			
	18.00u	50/51	52/53	49/63	Auto	N			
	24.00u	57/57	53/52	57/61	Auto	N			
5/8/66	10.00u	53/52	53/52	54/59	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	54/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/69	Auto	N			Temp High
6/8/66	10.00u	50/53	53/50	50/52	Auto	N			
	14.00u	53/53	55/54	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	55/54	52/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	52/54	Auto	N			Temp High
7/8/66	10.00u	52/53	52/52	53/50	Auto	N			
	14.00u	54/57	56/57	57/60	Auto	N			
	18.00u	54/53	53/53	55/54	Auto	N			
	24.00u	55/52	58/53	54/54	Auto	N			Temp High
8/8/66	10.00u	52/53	56/54	54/57	Auto	N			
	14.00u	52/57	59/54	52/57	Auto	N			
	18.00u	52/53	54/53	52/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/54	57/58	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9 / 8 / 66	10.00u	51/58	50/53	53/52	Auto	N			
	14.00u	50/52	54/54	55/62	Auto	N			
	18.00u	54/52	56/53	53/63	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/52	52/63	Auto	N			
10 / 8 / 66	10.00u	50/53	50/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	53/55	55/57	53/66	Auto	N			
	18.00u	53/53	56/55	52/65	Auto	N			
	24.00u	52/54	52/53	52/53	Auto	N			
11 / 8 / 66	10.00u	52/50	50/52	52/50	Auto	N			
	14.00u	55/53	57/54	54/64	Auto	N			
	18.00u	55/53	57/54	54/65	Auto	N			
	24.00u	53/	56/	53/	Auto	N			
12 / 8 / 66	10.00u	53/53	57/54	52/63	Auto	N			
	14.00u	53/55	56/54	53/53	Auto	N			
	18.00u	53/55	55/54	53/54	Auto	N			
	24.00u	53/55	55/54	53/54	Auto	N			
13 / 8 / 66	10.00u	53/52	50/52	52/50	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/54	54/54	Auto	N			
	18.00u	53/54	55/53	55/54	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/55	53/62	Auto	N			
14 / 8 / 66	10.00u	52/50	50/49	47/52	Auto	N			
	14.00u	50/51	50/51	50/50	Auto	N			
	18.00u	51/51	51/51	53/54	Auto	N			
	24.00u	52/53	56/54	53/62	Auto	N			
15 / 8 / 66	10.00u	54/53	53/52	52/71	Auto	N			
	14.00u	52/51	50/52	54/53	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/53	51/50	Auto	N			
	24.00u	50/50	52/52	50/52	Auto	N			
16 / 8 / 66	10.00u	50/51	51/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	55/53	57/54	55/59	Auto	N			
	18.00u	55/53	57/54	54/63	Auto	N			
	24.00u	52/50	51/51	52/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
17/8/66	10.00u	53/53	54/53	55/54	Auto	N			
	14.00u	53/56	55/57	53/60	Auto	N			
	18.00u	53/55	55/56	53/59	Auto	N			
	24.00u	53/	55/	63/	Auto	N			
18/8/66	10.00u	53/52	52/51	54/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	55/54	54/55	Auto	N			
	18.00u	55/53	57/54	54/57	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	53/52	Auto	N			
19/8/66	10.00u	52/53	58/54	52/50	Auto	N			
	14.00u	50/51	53/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/50	50/51	50/51	Auto	N			
	24.00u	54/53	58/55	54/58	Auto	N			
20/8/66	10.00u	53/53	54/53	54/54	Auto	N			
	14.00u	50/52	52/51	50/50	Auto	N			
	18.00u	51/52	52/52	51/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/52	Auto	N			
21/8/66	10.00u	52/51	52/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	51/54	53/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	50/52	51/51	52/52	Auto	N			
	24.00u	51/54	52/51	50/54	Auto	N			
22/8/66	10.00u	53/54	50/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	53/55	55/57	52/59	Auto	N			
	18.00u	53/54	55/55	52/57	Auto	N			
	24.00u	53/55	54/55	52/57	Auto	N			
23/8/66	10.00u	54/54	54/53	50/49	Auto	N			
	14.00u	55/52	57/54	54/66	Auto	N			
	18.00u	54/52	56/54	53/66	Auto	N			
	24.00u	53/56	53/57	53/54	Auto	N			
24/8/66	10.00u	52/56	50/55	50/52	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/55	53/55	Auto	N			
	18.00u	51/51	53/53	51/51	Auto	N			
	24.00u	53/56	54/55	53/54	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
25/8/66	10.00u	52/53	50/53	53/84	Auto	N			
	14.00u	53/51	55/53	53/80	Auto	N			Ch3 Temp 5016
	18.00u	53/52	55/53	52/80	Auto	N			Ch3 Temp 5016
	24.00u	53/54	53/56	65/57	Auto	N			
26/8/66	10.00u	50/52	50/53	50/82	Auto	N			
	14.00u	51/51	53/53	51/80	Auto	N			Ch3 Temp 5016
	18.00u	51/51	53/53	51/78	Auto	N			Ch3 Temp 5016
	24.00u	51/51	50/52	51/82	Auto	N			Temp 5016
27/8/66	10.00u	52/50	55/53	53/81	Auto	N			
	14.00u	52/51	50/51	54/83	Auto	N			
	18.00u	50/50	50/50	52/61	Auto	N			
	24.00u	52/52	51/53	52/81	Auto	N			
28/8/66	10.00u	52/50	50/52	53/61	Auto	N			
	14.00u	53/54	53/54	50/51	Auto	N			
	18.00u	49/51	52/49	50/80	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	53/72	Auto	N			
29/8/66	10.00u	52/53	52/53	52/50	Auto	N			
	14.00u	50/50	53/54	50/52	Auto	N			
	18.00u	53/54	51/52	53/54	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/53	51/62	Auto	N			
30/8/66	10.00u	51/51	52/52	54/54	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/56	52/70	Auto	N			
	18.00u	53/54	55/56	52/70	Auto	N			
	24.00u	50/51	51/52	50/51	Auto	N			
31/8/66	10.00u	53/53	54/53	50/51	Auto	N			
	14.00u	56/53	54/54	55/69	Auto	N			
	18.00u	54/52	55/54	54/69	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/53	52/68	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/7/66	10.00u	53/52	53/52	53/56	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/53	53/55	Auto	N			
	18.00u	53/52	53/53	53/56	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/56	Auto	N			
2/7/66	10.00u	51/50	50/50	52/51	Auto	N			
	14.00u	52/53	53/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	53/55	55/52	51/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	53/52	Auto	N			
3/7/66	10.00u	51/51	52/52	50/51	Auto	N			
	14.00u	52/53	52/54	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/56	53/54	53/52	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	53/56	Auto	N			
4/7/66	10.00u	52/53	54/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	53/53	54/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/55	56/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	52/52	Auto	N			
5/7/66	10.00u	53/55	53/54	52/53	53/56	N			
	14.00u	53/52	55/54	52/55	Auto	N			
	18.00u	54/53	56/54	53/57	Auto	N			
	24.00u	53/59	53/50	53/56	Auto	N			
6/7/66	10.00u	50/50	51/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	50/51	51/55	52/52	Auto	N			
	18.00u	50/51	53/54	50/52	Auto	N			
	24.00u	49/44	49/46	45/51	Auto	N			
7/7/66	10.00u	52/53	51/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	50/52	50/52	53/54	Auto	N			
	18.00u	50/52	50/51	52/54	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/53	51/55	Auto	N			
8/7/66	10.00u	50/50	50/51	51/51	Auto	N			
	14.00u	50/51	50/52	52/52	Auto	N			
	18.00u	50/52	51/50	50/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/53	52/52	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
9/2/66	10.00u	51/50	50/50	52/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/53	56/56	Auto	N			
	18.00u	50/52	52/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/52	Auto	N			
10/7/66	10.00u	52/51	50/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	51/51	52/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	50/52	51/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	51/53	Auto	N			
11/7/66	10.00u	50/51	51/55	52/52	Auto	N			
	14.00u	50/52	52/50	52/50	Auto	N			
	18.00u	50/50	52/50	53/50	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/50	49/50	Auto	N			
12/7/66	10.00u	52/52	50/49	49/50	Auto	N			
	14.00u	50/53	55/54	52/56	Auto	N			
	18.00u	49/50	52/49	49/60	Auto	N			
	24.00u	52/52	53/54	53/52	Auto	N			
13/7/66	10.00u	50/49	49/50	50/52	Auto	N			
	14.00u	54/52	56/53	53/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	55/53	52/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/53	52/52	Auto	N			
14/7/66	10.00u	51/51	52/50	50/51	Auto	N			
	14.00u	53/55	55/57	53/56	Auto	N			
	18.00u	53/54	55/55	53/55	Auto	N			
	24.00u	53/53	58/54	53/54	Auto	N			
15/7/66	10.00u	52/52	53/54	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	52/51	52/50	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/52	54/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	53/54	Auto	N			
16/7/66	10.00u	51/50	50/50	51/52	Auto	N			
	14.00u	50/56	53/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/53	53/55	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/54	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
17/7/66	10.00u	52/50	50/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	56/55	58/56	55/55	Auto	N			
	18.00u	55/54	57/56	54/54	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	54/53	Auto	N			
18/7/66	10.00u	52/53	53/54	57/57	Auto	N			
	14.00u	54/58	56/58	54/57	Auto	N			
	18.00u	54/55	56/56	54/56	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/54	53/53	Auto	N			
19/7/66	10.00u	52/53	52/54	52/52	Auto	N			
	14.00u	56/53	58/54	58/54	Auto	N			
	18.00u	56/53	57/54	54/54	Auto	N			
	24.00u	53/53	54/54	53/53	Auto	N			
20/7/66	10.00u	52/53	53/52	56/54	Auto	N			
	14.00u	52/53	54/53	53/55	Auto	N			
	18.00u	54/56	56/57	54/57	Auto	N			
	24.00u	52/53	53/53	53/54	Auto	N			
21/7/66	10.00u	52/53	53/54	52/50	Auto	N			
	14.00u	56/53	58/55	55/55	Auto	N			
	18.00u	55/53	57/55	54/55	Auto	N			
	24.00u	53/52	54/54	53/54	Auto	N			
22/7/66	10.00u	51/52	52/52	52/51	Auto	N			
	14.00u	51/52	58/53	54/53	Auto	N			
	18.00u	58/54	53/55	54/54	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	53/54	Auto	N			
23/7/66	10.00u	52/53	53/52	53/52	Auto	N			
	14.00u	53/55	54/56	53/54	Auto	N			
	18.00u	53/54	58/54	54/53	Auto	N			
	24.00u	52/53	54/53	53/53	Auto	N			
24/7/66	10.00u	53/55	54/54	53/53	Auto	N			
	14.00u	53/55	53/54	53/55	Auto	N			
	18.00u	53/52	54/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	53/54	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
26/2/66	10.00u	52/52	51/52	53/54	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/54	54/54	Auto	N			
	18.00u	54/53	57/55	53/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/55	Auto	N			
26/7/66	10.00u	52/51	50/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	53/52	55/54	54/53	Auto	N			
	18.00u	53/53	55/54	53/55	Auto	N			
	24.00u	50/52	52/50	53/52	Auto	N			
27/2/66	10.00u	53/53	53/52	54/54	Auto	N			
	14.00u	55/54	54/53	56/55	Auto	N			
	18.00u	57/54	53/53	53/54	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/55	54/53	Auto	N			
28/2/66	10.00u	52/53	53/53	53/54	Auto	N			
	14.00u	54/53	56/55	53/53	Auto	N			
	18.00u	54/54	56/55	54/54	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/56	Auto	N			
29/7/66	10.00u	52/51	51/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	43/46	46/44	42/66	Auto	N			
	18.00u	44/49	50/50	47/55	Auto	N			
	24.00u	49/50	52/51	49/60	Auto	N			
30/2/66	10.00u	50/52	52/50	51/49	Auto	N			
	14.00u	53/54	54/54	53/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	53/53	54/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/62	Auto	N			
31/7/66	10.00u	52/51	53/52	52/55	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/53	54/53	Auto	N			
	18.00u	53/53	55/54	54/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	53/54	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)

7.15 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำของโครงการ

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :	Date :	Date :	15 M
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอร์ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.7/24 V	
3. กระแสขั้วเบตเตอร์ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่เข้าเบตเตอร์	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นเบตเตอร์	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	0 psi	
15. มีน้ำหยดที่ขีดประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 08.30	Stop time : 08.40		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	90 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	N	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON	
21. แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอร์	12 VDC / 24 VDC	12.7/24 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	800 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.8 hr	

หมายเหตุ Remark :

จัดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 40 นาที
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.7 / 24 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	0 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 19.50 Stop time : 19.00				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 24 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	800 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.9 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]	Date :	Date :	Date :	20 10/14
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.7 / 24v		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	0 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 13.36	Stop time : 13.46			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดคั่นของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 24v		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	800 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.2 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคลปิคอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :	Date :	Date :	Date :	30M
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4 / 12.9 V		
3. กระแสขาร้แบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	0 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	AB		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 11:32 ชม.	Stop time : 11:42 ชม.			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 13.5 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	790 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.4 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแบริดจส์ จำกัด สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :	Date :	Date : 30/7/66	10 ชม.
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4 V	
3. กระแสขารับแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วค้ำดันดูด-ค้ำดันจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำค้ำดันดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	182 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	70 นรต	เปลี่ยนซีล
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : Stop time :			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2100 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	60 C°	
20. แรงดันน้ำค้ำดันดูดของปั๊ม	psi	0.5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	182 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดขารับเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.8/14.0 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	80 % L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ	20.4	20.5 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแบริดจส์ จำกัด สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : 	Date : 	Date : 	Date : 	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4 / 12.7 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	181 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	AB	ฉีกซีล 1 เซลล์ 0.1 วินาที	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 9 : Stop time : 9 : 				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	~ 5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 13.5 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	790 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		43.7 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 10 นาที
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 12.7 V		
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีครีวไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีครีวไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีครีวไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีครีวไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วค้ำดันดูด-ค้ำดันจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	189 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	AB	มาจาก แฉก 10 วิ	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : _____ Stop time : _____				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีครีวรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 14.8 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	785 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		23.7 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By	Date :	Date :	Date :	10 นาที
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.8 V		
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วค้ำดันดูด-ค้ำจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำค้ำดันดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	0		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : Stop time :				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำค้ำดันดูดของปั๊ม	psi	15 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.0 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	780 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		24.1 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]		Date :	Date :	20M
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	N	
12. วาล์วคันดูด-ดันจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	174 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที		-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 10.05 Stop time : 10.15		ระยะเวลาการทำงาน 10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	100 C°	เนื่องจากวิ่ง 17
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	-5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	182 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.8 / 14.0 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % (750 L)	780 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			14.7 hr	

หมายเหตุ Remark :

ฉบับที่บันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By	Date :	Date :	Date : 30M
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4/12.7 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.3/0.3 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	เติม
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	0 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	-	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	-	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : Stop time :			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	80 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	- 5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.9/14.1 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	770 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		25-3 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : 	Date : 	Date : 	Date :
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4 / 12.6 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	AB	มากกว่า 1 หยดต่อวินาที
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : ๙ : ๕๐ Stop time : 10 : ๐๐			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	160 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.4 / 13.5 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	717 (710) L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		25.6 hr	

หมายเหตุ Remark :

จัดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken 25 M
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4 / 12.4 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่เข้าแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีกรร่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	มีกลิ่น	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีกรร่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีกรร่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีกรร่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	AB		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : _____ Stop time : _____				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2 400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	~5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	190 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	AB	น้ำรั่วเล็กน้อย	
24. ไม่มีกรร่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.7 / 14.1 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	70% (700) L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		25.8 hr		

หมายเหตุ Remark :

ฉบับที่บันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :		Date :	Date :	10 นาที
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขั้วปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : _____ Stop time : _____				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	75 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	175 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 14.0 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	750 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		26.0 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By :		Date :	Date :	Date :	Date : 21/10/66		
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark			
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N				
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		12 VDC / 24 VDC	19.2 / 26.4 V				
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		0.5 A	0.7 A				
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	*				
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi				
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-				
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi				
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-				
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi				
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-				
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	-				
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	-				
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi				
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	175 psi				
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที		-	N				
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ		-	N				
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark			
Start time : 08:07		Stop time : 08:12					
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2,400 RPM				
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	69 psi				
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	70 C°				
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	0 psi				
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	175 psi				
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N				
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N				
24. ไม่มีการรั่วหรือดูดดันของท่อไอเสีย		-	N				
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark			
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N				
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto				
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On				
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	12.9 / 24.5 V				
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / (750 L)	700 L				
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			26.5 hr				

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

ใบรายงานการให้บริการ (SERVICE REPORT)

เลขที่ _____

ชื่อลูกค้า		วันที่	20/10/66	
ที่อยู่		ตั้งแต่เวลา	11.00 น.	ถึง 15.00 น.
เบอร์โทร		เครื่องรุ่น	750 REOZ M	
หน่วยงาน	เมืองไทย	S/N	33VMGSGF0001	

รายงานการบริการ

- แก้ไขปัญหา EEPROM WRITE FAILURE
- ดำเนินการ reset EEPROM กลับไปค่าโรงงานเพื่อให้เข้าโปรแกรมทำงาน แล้วข้อมูลประจำเครื่องถูก reset
- ตรวจสอบการทำงานของ Generator โดย start ปล่อยเวลา 5 นาที สามารถทำงานได้ปกติ
- เครื่องพร้อมใช้งาน

การเปลี่ยนอุปกรณ์	จำนวน	@	จำนวนเงิน	ค่าการบริการ / SERVICE CHARGE
				<input type="checkbox"/> คิดเงิน _____ บาท <input type="checkbox"/> อยู่ในสัญญาบริการรายปี <input type="checkbox"/> อยู่ในประกัน
ผู้บริการ		ผู้จัดการฝ่ายบริการ		ลูกค้า
		Service Manager		

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแอสฟัลต์ จำกัด สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	
มอบหมายโดย / Assigned By : _____		Date : 29/10/11	Date : 29/10/11
ก่อนทดสอบ		Standard	Status
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4 / 12.8 V	
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.3 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	179 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	-	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status
Start time : _____	Stop time : _____		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2,400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	70 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-8 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	✓	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	✓	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	✓	
หลังทดสอบ		Standard	Status
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	✓	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Manual	
20. ชุดขั้วจอร์อยู่ตำแหน่ง	On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14.0 / 14.3 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	680 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		26.7 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.9/12.9	V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5	A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0	psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180	psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 08:05 hr - Stop time : 08:20				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400	RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70	psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80	C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	- 5	psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180	psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9	V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	680	L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		26.9	hr	

หมายเหตุ Remark :

จัดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแลปปีดอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.8 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.9 / 0.4 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Low/Low	ไม่เปลี่ยน # 1 ตัวซื้อ	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	ดล	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 7:51 L.	Stop time : 8:01 L.			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	68 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	90 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดด่างของท่อโอเลียม	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องขนถ่ายอยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14.1 / 14.3 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	670 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ	26.9	27.1 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ตรวจสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V		
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.3 / 0.3 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	171 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 8:03	Stop time : 8:16			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2800 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	65 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรือดูดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14.3 / 14.3 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	27.3 hr	รอบก่อน 67.1 (670L)	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		27.3 hr	รอบก่อน 27.1 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคลปิคอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V		
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.3 / 0.3 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	HI		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	HI		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	HI		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	178 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองจับปกติ	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 10:40 Stop time : 10:50		10 นาที *	ตรวจพบเวลาด้วย	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 °C	80 °C		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi	- 5	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	160 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	AUTO		
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.7 / 13.4 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	650 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		27.5 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

7.16 กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR)

โครงการ บ้านใหม่ของหนู ปี 2566

หลังที่ 26 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดสระไม้แดง

จังหวัดชัยนาท

ความคืบหน้าของโครงการ :

ส่งมอบเมื่อ วันที่ 16 กันยายน 2566

ผลที่ได้รับ : รองรับเด็กนักเรียนช่วงก่อนวัยเรียน

จำนวน 20 คน



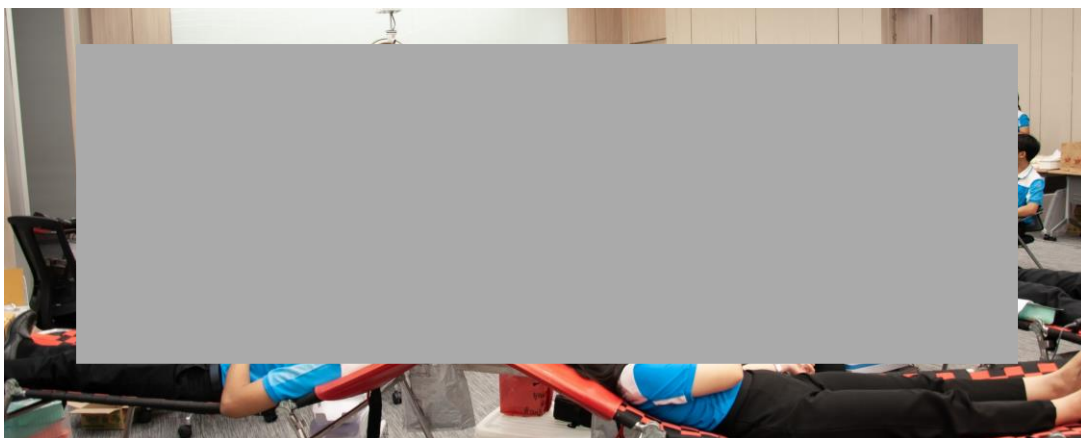
โครงการเมืองไทยร่วมใจ บริจาคโลหิต

โครงการ 8 กันยายน 2566

งบประมาณ : 20,000 บาท

เป้าหมายการบริจาค : 8,400 คน คิดเป็น 60% ของ
พนักงานทั้งหมด

ผลที่ได้รับ : สามารถนำโลหิตไปช่วยเหลือผู้ป่วยที่
ต้องการได้กว่า 21,000 ราย



เขตที่มีผู้บริจาคเลือดสูงสุด **3** อันดับแรก

อันดับ 1	เขตนครปฐม	720 คน
อันดับ 2	เขตพิษณุโลก	605 คน
อันดับ 3	เขตชลบุรี	579 คน